



Spett.li dott. **Marco Granelli**
Assessore alla Mobilita' Milano

Dott. **Gabriele Biolzi**
Responsabile ufficio Autopubbliche- Milano

P.c. avv. **Claudia Maria Terzi**
Assessore infrastrutture, mobilita' sostenibile
Regione Lombardia

Oggetto : considerazioni e proposte al progetto di potenziamento taxi
“Milano taxi 2019”

Anticipata via mail

A seguito dei numerosi incontri che si sono succeduti per esaminare l'attuale situazione del servizio taxi cittadino, con particolare riferimento alle problematiche del settore e all'adeguatezza del servizio rispetto alla domanda dell'utenza, il Comune di Milano ha ribadito la propria volontà di aumentare strutturalmente ed in modo unilaterale l'offerta anche attraverso l'emissione a titolo oneroso di nuove licenze, con evidenti ripercussioni non solo sugli operatori ma anche sull'equilibrio complessivo del bacino aeroportuale. Le seguenti organizzazioni sindacali hanno più volte ribadito in tutte le sedi che dai dati forniti emerge una situazione temporanea in gran parte determinata dai problemi connessi alla viabilità e alla mancata soluzione di problemi organizzativi (turni, sistema di chiamata zonale etc) da affrontare con misure temporanee che aumentino e razionalizzino la flessibilità dell'offerta. Siamo pertanto a proporre l'adozione di un possibile provvedimento, premesso che:

- ✓ Il servizio taxi non puo' essere sostitutivo , ma integrativo al servizio di trasporto persone
- ✓ Sussistono evidenti problematiche legate alla mobilita' cittadina per la presenza di innumerevoli cantieri in molte aree comunali che limitano l'accesso, la reperibilita' e la gia' scadente velocita' commerciale dei mezzi pubblici adibiti al trasporto persone

a cui si sommano anche le modifiche strutturali viabilistiche , piu' volte contestate , che sicuramente non agevolano il transito dei taxi nei percorsi cittadini . Una situazione segnalata dall'apposita commissione comunale taxi, che spesso, pero', non trova riscontri positivi alle richieste avanzate dalla categoria taxi

- ✓ Si formi la commissione di monitoraggio con uno studio basato su dati concreti e condivisibili sul servizio taxi, anch'essa piu' volte richiesta ma mai costituita .
Qualsiasi intervento strutturale sull'aumento del servizio taxi non trova al momento riscontri tramite dati oggettivi e verificabili , anzi nell'area europea e nel nostro paese si prospetta, purtroppo, una nuova fase recessiva che si ripercuoterà negativamente , come gia' accaduto in precedenza , anche sul servizio taxi
- ✓ Il servizio pubblico delle colonnine taxi adibite alla ricezione di chiamate e' stato definitivamente smantellato e con il servizio " Milano in Taxi" (027777) non e' stato adeguatamente sostituito , arrecando ulteriori problemi all'utenza e ai tassisti nel prestare il proprio servizio
- ✓ Venga sollecitata la ratifica del protocollo abusivismo/sicurezza che giace in qualche cassetto istituzionale e che si proceda con concreti provvedimenti per risarcire i tassisti a cui viene danneggiato il proprio mezzo durante il servizio ed in particolare quello notturno da parte dell'utenza

Per le ragioni brevemente menzionate e per affrontare al meglio le problematiche evidenziate a tutela dell'utenza e degli operatori del servizio causate dalle momentanee difficoltà presenti sul territorio cittadino chiediamo un incontro urgente e proponiamo di avviare, in via sperimentale, una prima fase con scadenza temporale predefinita ed eventualmente prorogabile, su base contingentata , l'apertura ai turni integrativi di 16 ore . I turni integrativi devono rispettare una specifica turnazione a loro dedicata e per un numero non superiore al 4 % dell'attuale flotta milanese . Possono accedere ai turni integrativi esclusivamente i collaboratori famigliari gia' esistenti .
Resta inteso che al termine della prima fase di sperimentazione le parti si incontreranno per verificare sulla base di dati puntuali l'esito della stessa.

Invitiamo inoltre il comune di Milano ad inoltrare a regione Lombardia , richiesta di modifica dell' art. 20 (secondo conducente) del regolamento di bacino aeroportuale per rendere piu' efficaci ed efficienti l'impiego dei turni integrativi

Cordiali saluti

Milano, 8 ottobre 2019

UILTRASPORTI taxi

Silla Mattiazzi

A.C.A.I.

Paolo Mattiello

UGL Taxi Milano

Giovanni Levre'